

# Soluzioni ecoinnovative per la valorizzazione degli pneumatici fuori uso e dei residui di produzione a base di gomma

Giovedì 28 Ottobre 2021 14:00 - 17:30 Sala Gemini pad.C3

A cura di: Comitato Tecnico Scientifico Ecomondo e FISE Unicircular sez. Unirigom

## CALL FOR PAPERS

Pneumatici e applicazioni di componenti automobilistici, che rappresentano complessivamente circa il 75% della domanda di gomma a livello europeo, fanno un uso minimo o nullo di materie prime di gomma rigenerate, principalmente per questioni tecniche. La gomma rigenerata dai riciclati di pneumatici fuori uso (ELT) e i rifiuti di produzione di gomma messa a terra vengono utilizzati a concentrazioni molto basse (3% - 5%) per la produzione di pneumatici. L'aumento del costo delle materie prime e le problematiche ambientali legate al loro consumo, potrebbero spingere il tasso di riciclo del materiale dei rifiuti di gomma, trasformando i materiali derivati della gomma in preziosi sostituti dei polimeri vergini nella produzione della gomma. Pertanto, riducendo i costi delle materie prime, diminuendo la CO2 e migliorando l'impronta di carbonio e dei materiali, il riciclaggio dei materiali e l'upcycling aiutano le aziende consapevoli a migliorare la sostenibilità e la redditività dei loro prodotti attraverso prodotti ecologicamente sani e principi innovativi.

## Presidente di sessione

Andrea Fluttero, Presidente FISE Unicircular sez. Unirigom

## Programma

14.00 Introduzione a cura del Presidente di sessione

14.20-14.40 *Valorizzazione circolare di rifiuti e scarti a base di gomma*

Fabio Bertolotti, Assogomma

14.40-15.00 *Life Green Vulcan: Masterbatch devulcanizzati ad alte prestazioni per il riutilizzo di pneumatici fuori uso in applicazioni di compounding tecnico ad alto volume*

Giuseppe Magistrale, Rubber Conversion

15.00-15.20 *Devulcanizzazione selettiva dei PFU e conversione a combustibili avanzati mediante processo DES+™ autosostenibile dal punto di vista energetico e a basso impatto*

Massimo Aiello, Acea Ambiente, Business Development Division

Flavio Manenti, Politecnico Milano, Chemical Engineering Dept. "Giulio Natta"

Omar Pellegrini, Microgomma Energia

15.20-16.40 Call for Papers:

*Characterization of rubber/ELTs industrial scraps additivated with electric furnace slag*

Anna Gobetti, University of Brescia – Mechanical and industrial engineering Dept.

*Versalis Revive®: new "circular" elastomers for more sustainable tyres*

Costantino Perretta, Versalis S.p.A.

*Tyres as a model for the complementary recovery of material and energy: the agreement between Eni and Ecopneus for eco-innovative solutions in the use of ELTs*

Roberto Palmieri, ENI

16.40 Discussione e conclusioni a cura del Presidente di sessione